



N° INSPECCION 175

EOZ124

CERTIFICADO DE PERITAJE

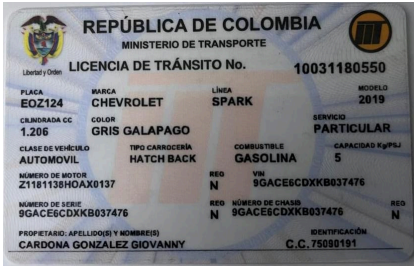
FECHA: 2026-06-11 16:05:32
SOLICITANTE: JUAN DAVID GIRALDO LOPEZ
CC: 75088270 TELEFONO: 3045810292
CORREO: JDGL829@GMAIL.COM
SERVICIO SOLICITADO: PERITAJE
CODIGO FASECOLD: 01632107 VALOR FASECOLD: \$38,900,000
VALOR CAR VALUE SAS: \$34,000,000 VALOR ACCESORIOS: \$0
RESULTADO: REALIZADO

NOVEDADES EN LA INSPECCION
EL VEHICULO SE ENCUENTRA FUNCIONANDO CORRECTAMENTE, SE REALIZA LA PRUEBA DE COMPRESION RELATIVA OBTENIENDO LOS SIGUIENTES RESULTADOS: CILINDRO 01: 100%, CILINDRO 02: 99%, CILINDRO 3: 98%, CILINDRO 4: 100%. NO CUENTA CON REGRABACIONES DE MOTOR, CHASIS, SERIE, VIN; NO HA SIDO REMATADO. HA TENIDO 3 PROPIETARIOS DESDE 22/02/2024. EL VEHÍCULO TIENE REPORTE DE SINISTRO 26/05/2020 PPD \$656.505, 05/01/2026 PPD \$15.730.742. LA REVISION TECNICO MECANICA Y SOAT SE ENCUENTRAN VIGENTES AL MOMENTO DE LA INSPECCION. EL VEHICULO CUENTA CON VARIAS DE SUS PIEZAS ORIGINALES, OTRAS REPINTADAS. TIENE SUMIDOS Y RAYONES. EL CHASIS SE ENCUENTRA ORIGINAL. LAS LLANTAS DELANTERAS SE ENCUENTRAN CON UNA VIDA UTIL DEL 55% LLANTAS TRASERAS AL 65%. PASTILLAS DELANTERAS AL 40%. LOS NIVELES DE FLUIDOS SE ENCUENTRA OPTIMOS. NO SE PERCIBIERON RUIDOS ASOCIADOS A MOTOR, SUSPENSION Y CAJA. LAS DEMAS DESCRIPCIONES SE ENCUENTRAN EN EL INFORME. NIVEL DE APROBACION ES DE: LATONERIA Y PINTURA Y ESTRUCTURA 92%, SUSPENSION 100%, VIDRIOS 95%, CHASIS 100%, NIVELES DE FLUIDOS 100%, INTERIOR 100%, EQUIPO ELECTRICO 100%, LUCES 100%, LLANTAS 52%, PARTES BAJAS 100%. EN CASO DE PRESENTAR ALGUNA FALLA POSTERIOR A ESTA REVISION, CARVALUE NO SE HACE RESPONSABLE POR LOS ELEMENTOS AFECTADOS. LA ASEGURABILIDAD DEL VEHICULO DEPENDE DE LOS CRITERIOS DE LA ASEGURADORA, PARA CARVALUE ES ASEGURABLE SIEMPRE Y CUANDO SE ATIENDAN LAS NOVEDADES ENCONTRADAS.

DATOS DEL VEHICULO

PLACA:	EOZ124	NACIONALIDAD:	COLOMBIANA	VEHICULO	Automóvil	SERVICIO	PUBLICO
N° LICENCIA	10031180550	MODELO	2019	COMBUSTIBLE	GASOLINA	N MOTOR	Z1181138HOAX0137
FECHA MATRICULA:	2018-08-24	COLOR	GRIS GALAPAGO	KILOMETRAJE	103205Km	N SERIE	9GACE6CDXKB037476
TIPO MOTOR:	OTTO	MARCA	CHEVROLET	CILINDRADA	CC 1206	N VIN	9GACE6CDXKB037476
TIPO DE CAJA	MECANICA	LINEA	SPARK	CAPACIDAD	5	N CHASIS	9GACE6CDXKB037476
MATRICULADO EN: MANIZALES				PROPIETARIO:	GIOVANNY CARDONA	IDENTIFICACION: 75090191	
FECHA VENCIMIENTO CERTIFICACO GNV:				NO APLICA	BLINDADO:	NO	POLARIZADO: NO

TARJETA DE PROPIEDAD



IMPRONTAS DEL VEHICULO

MOTOR

CHASIS

REGISTRO FOTOGRAFICO

FRONTAL



TRASERA



VISTA FRONTAL AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

VISTA POSTERIOR AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

LATERAL DERECHA



LATERAL DERECHA



VISTA LATERAL DERECHA DELANTERA AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

VISTA LATERAL DERECHA TRASERA AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

LATERAL IZQUIERDA



LATERAL IZQUIERDA



VISTA LATERAL IZQUIERDA DELANTERA AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

VISTA LATERAL IZQUIERDA TRASERA AL MOMENTO DE INGRESO DEL VEHICULO

PINTURA 92%

VISTA IZQUIERDA		
PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
GUARDABARRO	BIEN REPINTADO	N/A
PUERTA DELANTERA	BIEN REPINTADO	N/A
PUERTA TRASERA	ORIGINAL	N/A
COSTADO	ORIGINAL	N/A
PARALES	ORIGINAL	N/A
MARCOS	ORIGINAL	N/A
ZOCALO IZQUIERDO	ORIGINAL	N/A

VISTA DERECHA		
PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
GUARDABARRO	ORIGINAL	N/A
PUERTA DELANTERA	BIEN REPINTADO	N/A
PUERTA TRASERA	ORIGINAL	N/A
COSTADO	ORIGINAL	N/A
PARALES	ORIGINAL	N/A
MARCOS	ORIGINAL	N/A
ZOCALO DERECHO	ORIGINAL	N/A

VISTA POSTERIOR		
PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
TECHO	ORIGINAL	N/A
TAPA BAUL/COMPUERTA	ORIGINAL	N/A
BOMPER TRASERO	BIEN REPINTADO	N/A

VISTA FRONTAL		
PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
CAPOT	BIEN REPINTADO	N/A
BOMPER DELANTERO	BIEN REPINTADO	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRANE EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

REVISION DE VIDRIOS 90%

PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
PANORAMICO DELANTERO	ORIGINAL	N/A
PANORAMICO TRASERO	CAMBIADO	N/A
LATERAL DELANTERO IZQUIERDO	ORIGINAL	N/A
LATERAL DELANTERO DERECHO	ORIGINAL	N/A
LATERAL TRASERO DERECHO	ORIGINAL	N/A
LATERAL TRASERO IZQUIERDO	ORIGINAL	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

CHASIS 100%

PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
PUNTA CHASIS DELANTERA IZQUIERDA	ORIGINAL	N/A
PUNTA DE CHASIS DELANTERA DERECHA	ORIGINAL	N/A
PUNTA DE CHASIS TRASERA IZQUIERDA	ORIGINAL	N/A
PUNTA DE CHASIS TRASERA DERECHA	ORIGINAL	N/A
LARGUEROS	ORIGINAL	N/A
TRAVESAÑOS	ORIGINAL	N/A

EL CHASIS DEL VEHICULO SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES, NO CUENTA CON CORROSION NI DEFORMACIONES, NO REPRESENTA UN RIESGO PARA LA ESTRUCTURA DEL VEHICULO NI PARA LA SEGURIDAD DE ESTE O DE SUS OCUPANTES.

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

PARTE BAJA 100%

PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
PISO	BUEN ESTADO	N/A
CUNA MOTOR	BUEN ESTADO	N/A
TREN DELANTERO	BUEN ESTADO	N/A
TREN TRASERO	BUEN ESTADO	N/A
PRESILENCIADOR	BUEN ESTADO	N/A
SILENCIADOR	BUEN ESTADO	N/A
PASTILLAS	BUEN ESTADO	PASTILLAS AL 40%
MOTOR	BUEN ESTADO	N/A
DISCO DE FRENO	BUEN ESTADO	N/A
TANQUE COMBUSTIBLE	BUEN ESTADO	N/A
CAMPANAS	BUEN ESTADO	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

NIVELES DE FLUIDOS 100%

PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
LIQUIDO DE FRENO	OPTIMO	N/A
ACEITE MOTOR	OPTIMO	N/A
REFRIGERANTE	OPTIMO	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

INTERIOR 100%

PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
TAPIZADO SILLAS	BUEN ESTADO	N/A
CINTURONES DE SEGURIDAD	BUEN ESTADO	N/A
MANIJAS PUERTAS	BUEN ESTADO	N/A
COMANDO DE ELEVAVIDRIOS	BUEN ESTADO	N/A
GUANTERA	BUEN ESTADO	N/A
MILLARE	BUEN ESTADO	N/A
TECHO	BUEN ESTADO	N/A
TABLERO INSTRUMENTOS	BUEN ESTADO	N/A
CARTERAS	BUEN ESTADO	N/A
CABECEROS	BUEN ESTADO	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

REVISION DE LUCES 100%		
PIEZA	ESTADO OBSERVACION	
LUZ BAJA	BUENA	N/A
LUZ ALTA	BUENA	N/A
LUZ POSICION.	BUENA	N/A
DIRECCIONAL DELANTERA DERECHA	BUENA	N/A
DIRECCIONAL DELANTERA IZQUIERDA	BUENA	N/A
DIRECCIONAL TRASERA DERECHA	BUENA	N/A
DIRECCIONAL TRASERA IZQUIERDA	BUENA	N/A
LUZ PLACA	BUENA	N/A
LUCES ESTACIONARIAS	BUENA	N/A
LUZ REVERSA	BUENA	N/A
EXPLORADORAS	BUENA	N/A
LUZ DE FRENO	BUENA	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

EQUIPO ELECTRICO 100%		
PIEZA	ESTADO OBSERVACION	
COMANDO DE LUCES	Bueno	N/A
DIRECCIONALES	Bueno	N/A
FAROLA	Bueno	N/A
PITO	Bueno	N/A
STOP	Bueno	N/A
ELEVAVIDRIOS	Bueno	N/A
TABLERO DE INSTRUMENTOS	Bueno	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

ESTADO DE LAS LLANTAS 52%			
PIEZA	PARA CAMBIO VIDA UTIL LABRADO		
DELANTERA DERECHA	NO	55%	5.12mm
DELANTERA IZQUIERDA	NO	55%	5.15mm
TRASERA DERECHA	NO	65%	5.84mm
TRASERA IZQUIERDA	NO	65%	5.85mm
REPUESTO	NO	24%	3.12mm

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

ESTADO DE LA SUSPENSION 95%		
PIEZA	ESTADO	OBSERVACION
AMORTIGUADORES TRASEROS	BUEN ESTADO	GUARDAPOLVOS ROTOS DESDE TOPES
AMORTIGUADORES DELANTEROS	BUEN ESTADO	N/A
BUJES DE TIJERA	BUEN ESTADO	N/A
BARRA ESTABILIZADORA	BUEN ESTADO	N/A
ESPIRALES	BUEN ESTADO	N/A
ROTULAS	BUEN ESTADO	N/A

LAS NOVEDADES SE ENCUENTRAN EN LAS DESCRIPCIONES

Inspector: JORGE HERNAN SALGADO VALERO

CARVALUE Peritaje: Puntos Clave

Al solicitar y aceptar nuestro servicio de peritaje, usted, como cliente (propietario o tenedor del vehículo), reconoce y acepta los siguientes puntos fundamentales, así como la totalidad de los términos y condiciones del servicio de Peritaje de CARVALUE, que están a disposición del cliente para su consulta. Su firma en la Orden de Trabajo confirma su consentimiento.

El Peritaje: Una "Radiografía" en el Momento

Nuestro servicio de peritaje es una evaluación visual y funcional del estado aparente del vehículo en el momento exacto de la inspección. Es una "radiografía" detallada de los componentes accesibles y evaluables bajo nuestros procedimientos estándar, no una garantía futura ni un diagnóstico predictivo de fallas.

Alcance Visual y No Invasivo

La inspección se realiza principalmente de forma visual y no invasiva. No incluye el desmontaje de componentes, ni el uso de equipos especializados para diagnosticar fallas internas (como el funcionamiento de la caja de transmisión, el desgaste de elementos internos del motor, o la revisión de rines rectificadas/reconstruidos).

No se Evalúa Vida Útil ni Fatiga Molecular Interna de Materiales

El peritaje no determina la vida útil remanente de ningún componente (ej., elementos de dirección, electrónicos, correa/cadena de repartición, embrague, llantas, suspensión, rines, transmisión, pernos, y chasis entre otros.). Tampoco garantiza la ausencia de fatiga de materiales o la inminencia de fallas internas no visibles, ya que estas no son detectables con los métodos de un peritaje estándar.

Limitaciones de Detección (Fisuras Ocultas y Daños Internos)

Nuestro servicio no comprende la detección de fisuras, despegues o daños internos en componentes como el chasis, motor o transmisión que no sean visibles o que requieran ensayos no destructivos (como tintas penetrantes) o el encendido prolongado del motor/pruebas de ruta de máxima exigencia.

Kilometraje y Modificaciones: Sin Verificación Garantizada

Los resultados del peritaje no se basan en el kilometraje del vehículo, ya que este es un sistema de fácil alteración y no es detectable por nuestro servicio. Además, el peritaje se limita a partes originales y no garantiza el correcto funcionamiento de accesorios adicionales o adaptaciones (ej., protecciones en fibra de vidrio 'bote') que puedan ocultar el estado de otras piezas. No es una Garantía Comercial ni de Seguro

El diagnóstico de CARVALUE es exclusivamente técnico y para uso del cliente. No puede usarse como medio para garantizar la comercialización del vehículo, establecer una relación contractual, ni sustituye las formalidades de ningún contrato de compra-venta. La inspección no genera cobertura de seguro; CARVALUE no es parte de ningún contrato de seguro.

Valoración FASECOLDA y Comercial: Solo Referencial

El Valor FASECOLDA y el Valor Sugerido CARVALUE son solo referencias y estimaciones basadas en la guía FASECOLDA y el estado aparente del vehículo. No representan el valor real de mercado del vehículo, el cual depende de otros factores externos no evaluados en el peritaje. CARVALUE no asume responsabilidad en procesos de compra-venta basados en estos valores sugeridos.

Testigos de Alerta: Inspección Visual, No Diagnóstico

Se verifica el correcto encendido y apagado de los testigos de alerta en el tablero de instrumentos. Sin embargo, el servicio no comprende el diagnóstico de las fallas indicadas por dichos testigos, ni el uso de escáneres para validar códigos de falla.

Aceptación de Responsabilidad y Consulta de Información

Al firmar la Orden de Trabajo, usted declara ser el propietario o contar con la autorización expresa para someter el vehículo a inspección y para que CARVALUE consulte la información del vehículo y el propietario de sus datos en fuentes públicas y bases de datos relevantes. Usted asume la total responsabilidad por la veracidad de esta declaración.

Aceptación de la Política de Protección de Datos Personales

Con la firma de este documento, usted acepta la Política de Protección de Datos Personales de CARVALUE, la cual se encuentra disponible para su consulta en nuestras instalaciones. Sus datos serán tratados de acuerdo con la legislación vigente para la prestación del servicio. Para todos los efectos se hace saber al cliente que ninguno de los resultados se produjo basados en el kilometraje del vehículo, por cuanto es un sistema de fácil vulneración lo cual no es detectable con el servicio aquí prestado.

Sin Responsabilidad por Fallas Post-Peritaje

CARVALUE no se hará responsable por ninguna falla, avería, daño o comportamiento anómalo de cualquier elemento o componente del vehículo que se presente con posterioridad a la realización del peritaje. Dado que los vehículos son de segunda mano, es inherentemente imposible determinar el momento exacto en que un componente podría fallar, ya que su vida útil y rendimiento se ven afectados por el uso, mantenimiento, condiciones de conducción, fatiga de materiales y otros factores externos ajenos a la inspección puntual.

Naturaleza Inherente del Vehículo Usado

Es crucial entender que, por su naturaleza, un vehículo usado ha sido sometido a desgaste, uso y condiciones variables a lo largo de su vida útil. El peritaje evalúa su estado observable en un momento dado, pero no puede predecir el impacto acumulado de estos factores ni garantizar la duración o el comportamiento futuro de sus partes. La compra de un vehículo usado siempre conlleva riesgos inherentes que el peritaje busca mitigar, pero no eliminar por completo. La empresa no asume responsabilidad por el deterioro normal o imprevisible de componentes posterior a la inspección.

DEFINICIONES

CÓDIGO FASECOLDA

Es la asignación que se le da al vehículo de acuerdo con la guía fasecolda actualizada al mes de la revisión, y comprende las características técnicas del mismo al momento de su importación al país e inclusión al mercado colombiano.

PASO DE FLUIDOS

Quiere decir que un fluido "agua, aceite, refrigerante, combustible" está ingresando por "fisuras, grietas, cavidades, cámaras, empaques" a otros componentes causando un funcionamiento anormal.

FUGA

Es cuando se presenta una pérdida de un fluido (agua, aceite, refrigerante, combustible) del motor por avería en empaques, sellos, retenedores, juntas u otro elemento sellante.

PROPIETARIO

Es la persona natural o jurídica que figura como dueña del vehículo en la Licencia de Tránsito y ante el RUNT. Tiene el dominio legal sobre el bien.

TENEDOR EN EL SERVICIO DE PERITAJE CARVALUE

Para efectos de nuestro servicio de peritaje vehicular, se entiende por Tenedor a la persona que, en el momento de la inspección, tiene la posesión física, conduce y utiliza el vehículo. Aunque el tenedor no es necesariamente el propietario legal del automotor, sí ejerce control directo y material sobre este.

Para todos los fines prácticos y contractuales relacionados con la prestación de nuestro servicio, el tenedor es la persona que: Presenta el vehículo en nuestras instalaciones para que se realice la inspección de peritaje.

Asume la responsabilidad del pago del servicio contratado.

Declara y asegura contar con la autorización y el permiso expreso del propietario legal del vehículo para que CARVALUE realice todas las averiguaciones necesarias en fuentes abiertas de información pública relacionadas con el vehículo objeto del servicio. Al aceptar estos términos, el tenedor exonera a CARVALUE de cualquier responsabilidad derivada de la falta de dicha autorización.

CLÁUSULAS DE LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE CARVALUE

SUSPENSIÓN

Alcance del servicio: El alcance del servicio se da a través de diagnóstico en el cual se realiza la verificación de fugas (de aire, gas o aceite) en amortiguadores, validación visual de elementos como: tijera, tensores, puentes, espirales y todos los demás componentes asociados a cualquier suspensión.

Observaciones: La validación visual aplica para los elementos que se puedan inspeccionar sin necesidad de desmontar algún otro elemento del vehículo.

Este servicio no comprende: La vida útil de los elementos del sistema de dirección del vehículo.

LLANTAS

Alcance del servicio: Estado del labrado y banda radial de las llantas en uso, no inferior a lo estipulado por las normas técnicas.

Observaciones: La vida útil estimada de la llanta es calculada según la profundidad de labrado y estado de la banda radial. Este puede cambiar drásticamente según los hábitos de manejo.

Este servicio no comprende: rines, No se valida si el rin presenta rectificación, reconstrucción.

INSPECCIÓN DE LA LLANTA DE REPUESTO Y EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD

La inspección de la llanta de repuesto es un componente importante de nuestro servicio de peritaje en CARVALUE. Sin embargo, existen ciertas circunstancias que pueden impedir una verificación completa y precisa de este elemento, así como de las áreas que cubre.

Nuestros técnicos se esforzarán por inspeccionar la llanta de repuesto y su compartimento, evaluando su estado general, tipo y las condiciones de la pintura, latonería y carrocería que la misma oculta.

Limitaciones y Exenciones de Responsabilidad:

CARVALUE no será responsable de la imposibilidad de verificar el estado de la pintura, latonería y carrocería del área cubierta por la llanta de repuesto, ni del estado de la llanta de repuesto misma, en los siguientes casos:

Imposibilidad de Acceso: Cualquier situación que impida el acceso seguro y sin herramientas especiales al compartimento de la llanta de repuesto.

Elementos de Sujeción Obstruidos o Dañados:

Tornillos demasiado roscados, oxidados, dañados o con cualquier tipo de dificultad para su extracción.

Presencia de candados, cadenas, seguros u otros dispositivos de seguridad que requieran llaves o herramientas especiales no estándar para su apertura o remoción.

Componentes corroídos, deformados o rotos que impidan el desmontaje de la llanta de repuesto de forma segura y sin causar daños.

Riesgo de Daño: Cuando el desmontaje de la llanta de repuesto represente un riesgo inminente de causar daños al vehículo, a la llanta misma, o a la integridad del perito.

Ausencia de Llave de Seguridad o Herramientas: Si el vehículo no cuenta con la llave de seguridad para tuercas antirrobo, las herramientas adecuadas para el desmontaje de la llanta, o el perno de seguridad en caso de ser necesario.

Modificaciones No Originales: En casos donde la llanta de repuesto o su sistema de sujeción hayan sido modificados de su configuración original de fábrica, impidiendo su fácil y segura extracción.

Observaciones: En cualquiera de las situaciones mencionadas, esta circunstancia será debidamente registrada en el informe de peritaje como una observación. La decisión de intentar el desmontaje, si es posible, quedará a criterio del técnico, priorizando siempre la seguridad y la prevención de daños.

SISTEMA ELÉCTRICO

Alcance del servicio: Funcionamiento de luces (altas, bajas, direccionales, estacionarias (si aplica), placa, freno, exploradoras (si aplica), Estado de tablero de instrumentos (tacómetro, reloj (si aplica), pito, testigos de alerta en tablero de instrumentos).

Observaciones: La inspección de las luces en general se realiza de manera visual sin necesidad de usar equipos profesionales para dicho fin. La revisión de los elementos eléctricos y electrónicos del vehículo depende de la carga de la batería que tenga durante el peritaje la misma. La funcionalidad de sensores, módulos de control electrónico de sistemas de seguridad y controladores o actuadores a nivel general, se validan con equipos profesionales y no están incluidos dentro del alcance del servicio.

Este servicio no comprende: Vida útil de elementos electrónicos. Estado de carga de batería. Estado conexiones eléctricas principales y secundarias.

TRANSMISION DE POTENCIA

Alcance del servicio: Verificación de fugas de fluidos en transmisión (si aplica) embrague. Verificar el nivel de líquido para embrague (en caso de que aplique).

Observaciones: La verificación de los elementos de transmisión de potencia se realiza de forma visual, no se implementa ningún tipo de equipo especializado que permita diagnosticar fallas u originalidad de las piezas. La detección de fugas se realiza de acuerdo con el estado inicial del vehículo en modo estacionario, no se realizan pruebas de ruta o encendidos prolongados de la misma para verificar el estado de varios elementos o el impacto de una fuga.

Este servicio no comprende: No se verifica estado funcional de caja de la transmisión. Embrague: Se verifica el accionamiento básico del sistema, no se valida nivel de desgaste de los componentes internos (elementos de fricción) o ruidos anormales de funcionamiento. Funcionamiento o nivel de desgaste de los selectores de cambios. No se verifica conjunto de transferencia de control de tracción, ni sus sensores y controladores ya que no se realizan pruebas de ruta exigentes y prolongadas.

CHASIS

Alcance del servicio: Verificación del estado del chasis en cuanto a corrosión y deformación.

Observaciones: El no tener deformaciones en el chasis no garantiza una correcta unión de la estructura ya que no se realizan ensayos no destructivos (tintas penetrantes entre otros métodos de alta especialización realizados por laboratorios).

Este servicio no comprende: Despegue o fisuras en los componentes del chasis.

PINTURA

Alcance del servicio: Validación visual de defectos más comunes en la aplicación. Medición del espesor de la capa de pintura de las piezas exteriores de carrocería, para determinar posibles reparaciones anteriores y espesor de la pintura.

Observaciones: La medición de espesor de la capa de pintura no está necesariamente relacionada con una reparación de la pieza.

Este servicio no comprende: No se determina estado de pintura ajena a los componentes externos de la carrocería. No se determina originalidad de la pintura de fábrica. No se realiza prueba diferente a la visual para validar diferencia en tono de la pintura. No se realiza prueba de imprimación de la pintura sobre el material.

ACCESORIOS

Alcance del servicio: Inventario de accesorios adicionales al equipo de fábrica que se identifiquen visualmente sin necesidad de desmontar partes del vehículo. Valor estimado de los accesorios adicionales.

Observaciones: Los accesorios del vehículo solo se tendrán en cuenta para generar un valor adicional a la misma, no garantiza el correcto funcionamiento del vehículo con la ausencia o ineficiencia de estos. El peritaje se limita a una revisión de las partes originales del vehículo.

Este servicio no comprende: Estado funcional del accesorio adicional. Estado físico de elementos adaptados al vehículo de fabricación industrial o artesanal. No se consultan bases de datos comerciales para validar el valor del accesorio. Valor real de

mercado de los accesorios depende de su estado de conservación, calidad y funcionamiento.

MOTOR

Alcance del servicio: Revisión visual de fugas de fluidos (refrigerante, aceite, combustible). Revisión de sistema de escape parte baja (catalizador, silenciador y pre-silenciador) (cuando aplique) estado de radiador (cuando aplique). Verificación de nivel de aceite y líquido refrigerante (cuando aplique).

Observaciones: No se realiza ningún tipo de diagnóstico con el motor encendido, ni la funcionalidad de las partes internas o externas del mismo. Al cliente se le ofrecerán los servicios que incluyan un diagnóstico al motor más completo (prueba de compresión), indicándole sobre el costo que acarrea. El exceso de humo del escape, el color o sus propiedades, no genera una afectación en el resultado del peritaje del vehículo. Si se realiza prueba de compresión de motor esta valida el estado aproximado de segmentos de pistones, cilindros, empaques de culata, lo cual determina un diagnóstico inicial el cual debe ser complementado con pruebas específicas para determinar un diagnóstico preciso del estado del motor.

Este servicio no comprende: Funcionamiento del sistema de control de emisiones contaminantes del motor. Nivel de desgaste o vida útil de la correa o cadena de repartición, guayas de acelerador, elementos internos del motor como: cigüeñal, pistones, árbol de levas, válvulas, bloque de cilindros, bomba de aceite, volante. No se realiza análisis de ruidos anormales de funcionamiento. Daños internos que pueda tener el motor. Estado de complementos (electrónicos, mecánicos, estructurales, lujos) del conjunto motor. No se valida la calidad de los fluidos como: aceite de motor, combustible utilizado, líquido refrigerante.

Observaciones: La oxidación de las piezas del vehículo se puede agravar drásticamente sin el tratamiento adecuado.

Este servicio no comprende: Ruidos por desajuste de elementos de suspensión, frenos, transmisión. Si el vehículo presenta protección en fibra de vidrio "bote" no se puede determinar el estado de las piezas ocultas por esta adaptación.

VALOR FASECOLDA

Alcance del servicio: Se publica el valor del vehículo según su código fasecolda en la guía de valores vigente de esta entidad.

Observaciones: El valor comercial del vehículo está sujeto a modificaciones mensualmente según la entidad prestadora del servicio (Fasecolda).

Este servicio no comprende: Este valor sugerido tiene como referencia la guía de valores de fasecolda y no significa el valor real del mercado del vehículo.

VALOR SUGERIDO CARVALUE

Alcance del servicio: Valor resultante al aplicar el descuento por estado después del peritaje sobre el valor fasecolda vigente del vehículo.

Observaciones: El valor de CARVALUE no será un valor valido para actividades comerciales con el vehículo. CARVALUE no tendrá responsabilidad en un proceso de compra venta del vehículo basado en el resultado de una inspección.

Este servicio no comprende: Este valor sugerido tiene como referencia el valor del vehículo en la guía de valores de Fasecolda y no significa el valor real de mercado del automotor, ya que este depende de otros factores ajenos diferentes a los evaluados en el peritaje. El valor de descuento por estado es un estimado del costo de las reparaciones a que debe someterse el vehículo en los aspectos revisados, sin embargo, no se basa en cotizaciones reales de repuestos o mano de obra específica para el vehículo.

TESTIGOS DE ALERTA (TABLERO INSTRUMENTOS)

Alcance del servicio: Verificación del correcto encendido y apagado de los testigos de falla del tablero de instrumentos. Se reporta los testigos que permanezcan encendidos o no cumplan con un parámetro normal de funcionamiento desde la revisión visual (Cuando aplique).

Observaciones: Los testigos del tablero de instrumentos deben encenderse al momento de iniciar el vehículo y apagarse después de un tiempo no mayor a 10 segundos mientras el vehículo sigue encendido. No se realizará un diagnóstico a los sistemas en los que tenga incidencia el testigo de falla.

Este servicio no comprende: Diagnostico de fallas indicadas por los testigos encendidos. Diagnóstico del no encendido de los testigos. Utilizar el escáner como medio de validación de códigos de falla del vehículo.

CONSIDERACIONES SOBRE LA VERIFICACIÓN DEL KILOMETRAJE

El kilometraje es un factor determinante en la evaluación de un vehículo usado, y en CARVALUE nos esforzamos por brindarle la información más precisa. Nuestro proceso de peritaje incluye una inspección detallada del odómetro y, cuando es posible, la verificación de registros y el análisis de indicadores de desgaste del vehículo (como el volante, pedales y asientos) que pueden sugerir inconsistencias con el kilometraje mostrado. **No obstante, es fundamental que el cliente comprenda que no siempre es posible verificar con total certeza la autenticidad del kilometraje o detectar si este ha sido modificado. Esto se debe a diversas razones técnicas, tales como:** Manipulación digital: Los odómetros modernos son susceptibles a alteraciones mediante software especializado conectado al puerto OBD del vehículo.

Limitaciones del modelo: Algunos vehículos, especialmente modelos antiguos o de ciertas marcas, no almacenan el historial de kilometraje en módulos electrónicos fácilmente accesibles o auditables.

Ausencia de historial: strong> : La falta de registros de mantenimiento verificables o un historial vehicular incompleto pueden limitar nuestra capacidad para corroborar el kilometraje.

> Por estas múltiples variables, CARVALUE realiza el mejor esfuerzo para identificar el kilometraje aparente y las posibles anomalías, pero no puede ofrecer una garantía absoluta sobre la inalterabilidad o la exactitud del kilometraje reportado. El peritaje le proporcionará un diagnóstico basado en la información accesible y observable al momento de la inspección. **Al aceptar y firmar la Orden de Trabajo, usted, como cliente de CARVALUE, confirma haber leído, comprendido y aceptado la totalidad de los términos y condiciones de nuestro servicio de peritaje y la política de Tratamiento de Datos personales. A continuación, resumimos consideraciones finales importantes para garantizar una experiencia clara y segura:**

Consideraciones Importantes para su Servicio:

Inspección Previa del Vehículo: Antes de iniciar el peritaje, le solicitamos verificar el estado general de su vehículo con nuestro personal. Asegúrese de que esté limpio, descargado. Le recordamos retirar todos los objetos de valor (dinero, dispositivos electrónicos, joyas, etc.) de su vehículo antes de la inspección. CARVALUE no se hace responsable por la pérdida o extravío de estos elementos.

Entrega de Resultados del Peritaje: Los resultados del peritaje, incluyendo la explicación del informe, se entregarán exclusivamente al tenedor del vehículo que contrató el servicio. El informe final se enviará de forma digital en un plazo no superior a 24 horas después de la inspección. Al culminar la revisión, nuestro técnico le proporcionará un informe oral de los aspectos más relevantes.

Riesgos Inherentes del Vehículo Usado: CARVALUE no se hace responsable por fallas de piezas del vehículo que puedan presentarse durante o después de la inspección, debido a su antigüedad, fatiga del material, deterioro normal por uso o cualquier otra causa. Nuestro peritaje evalúa el estado visible en un momento dado, no garantiza el comportamiento futuro de las partes ni cubre averías posteriores, incluso si se producen dentro de nuestras instalaciones.

Normas de Seguridad en Instalaciones: Por su seguridad y la de nuestro personal, le solicitamos desplazarse únicamente por las áreas peatonales demarcadas y autorizadas. El acceso al área de revisión está estrictamente restringido; solo podrá ingresar acompañado por personal autorizado de CARVALUE. Evite el contacto directo con los técnicos durante la inspección y atienda a todas las indicaciones de seguridad. Espere si desea el proceso en la sala de espera.

Política de No Reembolso: El pago del servicio de peritaje cubre la realización de la inspección técnica. Por lo tanto, bajo ningún motivo se realizará la devolución del dinero, independientemente del resultado del peritaje.

Verificación al Retirar el Vehículo: Es su responsabilidad revisar el vehículo exhaustivamente antes de retirarlo de nuestras instalaciones. CARVALUE no aceptará reclamos posteriores relacionados con el estado del vehículo una vez haya salido de nuestras instalaciones.

Alcance y Uso del Diagnóstico de CARVALUE: El diagnóstico emitido por CARVALUE se basa exclusivamente en criterios técnicos y está destinado únicamente al cliente que contrata el servicio. Este informe no debe ser utilizado como una garantía de comercialización del vehículo, ni establece ninguna relación contractual para la compraventa. El peritaje no sustituye las formalidades legales de ningún contrato y, por ende, no puede usarse como requisito indispensable para perfeccionar acuerdos comerciales entre terceros.

Exclusión de Cobertura de Seguro: Es fundamental comprender que la inspección realizada por CARVALUE no genera ni implica ninguna cobertura inmediata de seguro para el vehículo. CARVALUE no es parte de ningún contrato de seguro y nuestro servicio se limita a la evaluación técnica, sin asumir responsabilidades o garantías de aseguramiento.

Es fundamental que nuestros clientes comprendan que el servicio de peritaje de CARVALUE no es sinónimo de garantía ni representa una certificación sobre la infalibilidad del vehículo. Un peritaje estándar, por su naturaleza, no es una ciencia exacta o una disciplina predictiva que pueda asegurar el comportamiento futuro de un vehículo o sus componentes.

El peritaje es, en esencia, un ejercicio de valoración técnica visual y no invasiva. Su propósito principal es brindarle a usted, como posible comprador o vendedor de un vehículo usado, una información más amplia y objetiva sobre su estado aparente al momento de la inspección. Este conocimiento adicional le permitirá mitigar riesgos y tomar una decisión de compra más informada y consciente, reduciendo la incertidumbre inherente a la adquisición de un vehículo de segunda mano. No podemos prever fallas súbitas o el desgaste natural de piezas con el tiempo, pero sí le ofrecemos una instantánea técnica para que su elección sea lo más segura posible.

Agradecemos su confianza en CARVALUE. Estamos comprometidos con la transparencia y la excelencia en nuestros servicios de peritaje para brindarle tranquilidad en cada decisión automotriz.

FIRMA

Nombre: JUAN DAVID GIRALDO LOPEZ
CC: 75088270
EN MI CALIDAD DE CLIENTE MANIFIESTO QUE HE SIDO INFORMADO DE LOS ALCANCES Y LIMITACIONES DEL SERVICIO PRESTADO.
EL DOCUMENTO NO TENDRÁ VALOR SI FALTA ALGUNA DE SUS PÁGINAS, YA QUE ESTE ES INTEGRAL.